



GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

**114 SAR**

RENAULT MEGA 1B

1)	1'27.889	p1	2'43.178
2)	1'22.522	p1	35.797
3)	1'21.292	p1	35.313
4)	1'24.821	p1	35.536
5)	1'20.611	p1	34.920
6)	1'20.650	p1	35.283
7)	<b>1'20.325</b>	<b>p1</b>	35.030
8)	1'21.486	p1	35.732
9)	1'23.688	p1	36.097

**123 EQUIPE BERNOISE**

PORSCHE GT3 2B

1)	1'22.684	p1	2'29.676
2)	1'13.336	p1	32.402
3)	1'11.928	p1	31.400
4)	1'11.897	p1	31.435
5)	1'11.808	p1	31.438
6)	1'16.000	p1	34.289
7)	<b>1'11.684</b>	<b>p1</b>	31.241
8)	1'28.977	Bp1	31.466
9)	1'57.523	p1	1'13.888
10)	1'11.738	p1	31.451

2)	1'20.518	p1	34.715
3)	1'53.198	Bp1	47.694
4)	3'09.750	p1	2'15.212
5)	1'20.493	p1	34.585
6)	1'20.550	p1	34.705
7)	1'43.681	p1	42.482
8)	1'21.500	p1	35.494
9)	1'23.647	p1	36.079
10)	<b>1'20.471</b>	<b>p1</b>	34.768

**117 ECURIE BIENNOISE**

RENAULT CLIO 1B

1)	1'30.001	p1	2'41.662
2)	1'24.378	p1	37.683
3)	1'20.503	p1	35.376
4)	1'21.862	p1	35.106
5)	1'28.798	p1	34.875
6)	<b>1'19.712</b>	<b>p1</b>	35.210
7)	1'21.026	p1	35.168
8)	1'20.297	p1	35.303
9)	1'20.061	p1	35.167
10)	1'20.807	p1	35.950
11)	1'21.676	p1	35.601
12)	1'20.489	p1	35.231
13)	1'20.823	p1	35.383

**143 S.H.R.T.**

PORSCHE 911 3

1)	1'23.535	p1	3'00.557
2)	1'18.663	p1	34.127
3)	1'17.834	p1	33.558
4)	1'14.978	p1	32.206
5)	1'13.411	p1	31.603
6)	1'26.207	Bp1	32.002
7)	5'31.660	p1	4'48.370
8)	1'17.729	p1	33.097
9)	1'14.127	p1	31.947
10)	1'13.237	p1	31.414
11)	<b>1'12.561</b>	<b>p1</b>	31.126

**121 ECURIE BIENNOISE**

PORSCHE GT3 2B

1)	1'13.171	p1	2'05.260
2)	<b>1'11.340</b>	<b>p1</b>	31.224
3)	1'11.590	p1	31.346
4)	1'12.801	p1	31.486
5)	1'13.505	p1	31.499
6)	1'12.033	p1	31.256

**154 SAR**

BMW M3 2A

1)	1'36.174	p1	9'00.675
2)	1'29.727	p1	38.101
3)	1'26.283	p1	37.523
4)	1'25.924	p1	36.925
5)	1'27.795	p1	38.013
6)	1'28.676	p1	37.885
7)	<b>1'24.777</b>	<b>p1</b>	36.566
8)	1'26.633	p1	36.919

**122 ECURIE BIENNOISE**

PORSCHE GT3 2B

1)	1'25.261	p1	2'37.613
2)	1'16.413	p1	32.872
3)	1'15.543	p1	32.633
4)	1'14.312	p1	31.798
5)	1'14.785	p1	32.290
6)	1'15.330	p1	32.822
7)	1'14.426	p1	32.333
8)	1'14.637	p1	32.035
9)	1'14.159	p1	32.077
10)	1'14.640	p1	32.307
11)	1'22.253	p1	32.057
12)	<b>1'13.971</b>	<b>p1</b>	31.697
13)	1'30.508	p1	41.636
14)	1'17.674	p1	31.949

**158 S.H.R.T.**

A.R. 155 GTA 2A

1)	1'17.476	p1	7'16.633
2)	1'17.358	p1	
3)	1'12.674	p1	31.593
4)	1'15.484	p1	32.831
5)	1'11.752	p1	31.112
6)	1'20.092	p1	35.499
7)	1'12.609	p1	31.731
8)	<b>1'11.462</b>	<b>p1</b>	31.109
9)	1'11.537	p1	31.427
10)	1'11.861	p1	31.123
11)	1'38.825	Bp1	36.721

**159 SAR**

MITSUBISHI E 2A

1)	1'33.623	p1	2'44.656
----	----------	----	----------

---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea